

Le 19 et 20 décembre, le COL a organisé une expédition à Fontainebleau pour le weekend de la 77.

Patrice a pris les choses en main et a organisé le planning malgré sa blessure qui l'empêche de courir.

Départ à 7H d'Hennebont le samedi matin, quelques haltes sur la route pour récupérer tout le monde, et voilà l'équipe de 6 joyeux lurons réunis dans le camion à Patrice.



Le plan se déroule sans accroc, des missions qui roulent comme notre gendarme les aime. Mais le camion ne l'entend pas de cette oreille, et tombe en panne sur l'autoroute, au milieu du trajet, quelques dizaines de kilomètres avant Le Mans ... Heureusement, après 30 minutes d'attente, notre sauveur, un dénommé Patrick, alias le roi de la dépanne, nous remorque jusqu'à son garage. Patrick trouve des solutions à tous nos problèmes :

- L'assurance ne prévoit le rapatriement en taxi qu'en dessous de 200 km : « Je vous loue une voiture »

- Dégoûtés, notre super weekend est fichu :

« Vous n'avez qu'à prendre ma super voiture, elle a 6 places ... »

- Oui, mais ça va nous coûter un bras ! : « Pas de problème je revois mon tarif »

- Oui, mais l'assurance ne prévoit que le retour : « Approche, je te dis un truc à l'oreille ... »

- Et comment on récupère le camion : « je te le répare, reviens quand tu veux »

- J'ai faim : « je te sers quoi ? », je veux faire la course d'orientation cette après-midi :

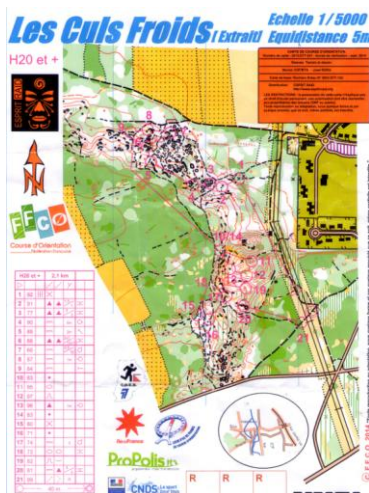
« quessequé ? ».



Bref nous voilà reparti en Renault Espace, plein comme un œuf.

On arrive au lieu de course, à Saint Pierre les nemours (77), nous arrivons trop tard pour le 1^{er} sprint (déjà déposé), mais nous avons possibilité de courir le 2^e. La motivation n'y est plus complètement, mais ça va faire du bien de prendre l'air. Le parcours est en forêt, et permet de se familiariser avec ce qui nous attend le lendemain.

Maël finit 24^e, Jérôme du COPV : 39^e, Christian 56^e, Cédric (ami raideur) et Patrice : PM. Ronan finit 5^e chez les jeunes.



Patrice nous a concoctés une soirée sur Fontainebleau, repas et nuit à l'école de gendarmerie, sortie nocturne dans le centre ville.

3 chambres grands confort nous attendent, salle de bain privative, écran plat, parquet, tout au carré comme chez les militaires dis donc ...

Nous laissons la suite présidentielle aux présidents de Lorient et Vannes, le père et fils dans une autre et les amis raideurs dans la troisième.

Petit apéro pour se remettre des émotions de la journée, puis repas gastronomique dans la cantine de la gendarmerie. Heureusement nous avons faim ...

Ballade digestive jusqu'au bistrot du centre ville, retour au petit trot pour ne pas rater la soirée Miss France ...

Réveil matinal et petit déj vite enfilé dans la chambre du milieu. Chacun se prépare, la journée va être longue. Le principe de la course est basée sur le record du monde de balises sur le circuit.



Départ à Larchant, circuit de 177 balises, un format A4 que pour les définitions. Départ toutes les 30 secondes. 177 balises différentes, une vingtaine de kilomètres, il ne faut pas perdre le fil. Les interpostes sont tous très courts.

En fait sur le parcours, des petits trains s'organisent, il y a beaucoup de monde, 220 orienteurs. Nous avons tous le même circuit. Le terrain est technique, un super spot pour la CO et autres sports nature. Le format de la course rend le circuit pas aussi technique qu'espéré.

Cédric fait le parcours sans boussole, et réalise une course plutôt régulière.

Maël perd son porte def', désorienté, fait une erreur et dans le doute recommence une partie du circuit. Ce n'est donc pas 177 balises mais 182 qui seront pointées ... Champion du monde ?

Jérôme est rattrapé par des crampes qui réduisent sa vitesse de course.

Christian a tenté de modérer la vitesse de Ronan sur une partie du circuit, la route est longue, il faut ménager sa monture. Christian fait une course régulière. Ronan termine crevé mais debout, du haut de ses 16 ans, il aura bien gambadé dans les rochers et n'est pas prêt d'oublier son cadeau de Noël 2015...

Cédric finit 88^e, Maël 93^e, Jérôme 109^e, Christian 135^e, Ronan PM.

Patrice finit 63^e sur le circuit C, en mode rando.

Au retour, nous ramenons Julien, de Quimper orientation, jusque la gare.
« Patrick, comment on fait pour remplir un œuf ? »

Retour en terre bretonne avec des souvenirs pleins la tête, merci Patrice (qui a refait la route le lendemain pour récupérer son camion) pour toute cette organisation « sans accroc ».

Sans oublier : Merci Patrick !

